



RUTTFÖRSLAG: KROATIEN (5 ALTERNATIV)

ALTERNATIV A) NORRA DALMATIEN, 1 VECKA

Dag 1 De flesta skandinaviska gäster landar redan på förmiddagen och har därför gott om tid att förbereda utseglingen. Normalt kan alla lämna marinan redan ankomstdagen, men v.v. observera att det inte är en garanti. Planera ändå för segla till Drvenik Veli (17 Nm), där ni kan övernatta. Här besöker man konstnärsfamiljen Tramontanta. Marinko är född i byn, men har bott i Sverige och talar svenska. Är gift med Heljä, född i Finland men träffade Marinko i Sverige. De har tavlor, smycken och många fina konstföremål att sälja, hembränd snaps, en olivolja av högsta kvalitet, och driver en restaurang där Marinko lagar fantastiskt god mat.. Dessutom är det jättetrevligt, och rekommenderas varmt. OBS ni måste ringa och förbereda ert besök. Tel 00385 (0)21 893031.

Dag 2 Segling norrut längs kusten till Skradin (ca 23 Nm) med sina berömda vattenfall i floden Krka som man lätt hinner se under eftermiddagen (kom i tid, marinan är inte så stor). Tänk också på att de sista 7 Nm är på floden med ca 1-2 knops motström Underbart vackert, fin by med affärer och restauranger och andra matställen. Ev. stannar ni till i Zlarin i stället om vädret inte är så bra.

Dag 3 En hel dags segling ut till Kornatis nationalpark, gå in söderifrån. Väl inne finns en massa trevliga alternativ att ankra upp vid för sol o bad, snorkling, gärna en matbit på kvällen på någon av de otaliga små restaurangerna, men inte mycket annat. Marina Piskera är jätttefin och har givetvis en mycket trygg natthamn samt duschar, wc, restaurang, 220 v och vatten vid bryggan (som alla marinor har i Kroatien). Se annat dokument på vår hemsida för ACI-marinornas avgifter och den turistskatt / avgift man tar för övernattande besökare i nationalparken. Mer info finns på www.kornati.hr.

Dag 4 Ha inte bråttom under den fortsatta seglingen norrut genom Kornati, stanna för bad där det känns fint och kanske lunch i Vrulje eller något av sunden mellan Dugi Otok och Kornat (Katina), där finns restaurang med brygga eller boj. Mycket välkänt och populärt! Nattankringen kan med fördel ske längst upp i Telescica-viken, och om man inte vill äta en middag från den egna byssan, tar man jollen till restaurangen, där man äter gott.

Dag 5 Vi föreslår segling ut genom Katinka-sundet och norrut på insidan av Dugi Otok (=Dugi-ön) till den lilla ön Ist, som har en jättetrevlig marina och restaurang. På vägen dit är det bara att följa sin egen näsa och se vart den pekar, kryssa runt lite och njut av en trevlig seglingsdag med en del navigation.

Dag 6 Segling tillbaka nu, till staden Primosten, pittoreskt och vackert. Kom inte in försent, populärt och en liten kaj, bojar finns också som komplement. Ca 28 Nm.

Dag 7 Återsegling till Marina Kastela med ett passande bad- och lunchstopp söder om Drvenik Veli, i Krknjasi-viken med underbart vatten i vackra omgivningar. Se upp för djupet bara, och gå inte över grundklacken på ca 2 m. På eftermiddagen är det dags att tänka på att fylla upp dieseltanken i antingen Rogac, mitt på Soltas insida, eller i Trogir, där det dock oftast är kö på fredagseftermiddagarna. Tyvärr blir inte båtmacken klar i vår marina Kastela i år heller, så vi måste be alla att göra på detta sätt. Och vi vädjar till förståelse för situationen och samarbete från våra gäster, det är nästan omöjligt för vår personal att hinna med att

tanka upp båtarna i marinan med hjälp av dunkar, och kommande gäster vill ju så gärna segla ut... Med tanke på den tidiga hemresan nästa dag måste också båten vara tillbaka senast kl 18 för att utcheckningen skall kunna göras i dagsljus.

De som har krafter kvar rekommenderas att åka in till Split och den gamla stadskärnan för en avslutningsmiddag. Njut av den härliga atmosfären, folklivet, dofter o ljud i skön medelhavsmiljö en sista gång före hemresan.

Dag 8 Båten skall lämnas kl 09 för check out (enligt kontraktet, men i praktiken således tidigare, ni får all information av vår personal redan vid incheckningen. Sen ankomst blir anmärkning som i värsta fall kan kosta pengar. Har ni problem med utrustning etc som kräver utbyte eller reparation, måste ni komma in i alla händelser till marinan redan på fredag ikväll, och vi förväntar oss att en skada på båt eller utrustning som kräver åtgärd rapporteras till vår personal när det sker.

Håll också kontakten med vår personal angående tiden för transfer till flygplatsen.

Incheckningen till planen kommer att gå hyfsat bra i år har flygplatsledningen sagt, men kö blir det genom säkerhetskontrollen, varför man bör stå i incheckningskön ca 2 timmar före utsatt avresetid.

ALTERNATIV B) SÖDRA DALMATIEN, 1 VECKA

Lördag: Reseinfo, transfer, check in osv ges på annan plats. Med ankomst på lördag fm bör ni kunna planera för att lämna hamnen och segla till

- ACI-marinan i Milna, på ön Brac, ca 15 Nm. Trygg och välförsedd hamn med affärer, restauranger o tavernor.
- Bobovice, ett par Nm norr om Milna, på Brac. Verkligt fint, mysigt, vackert. En restaurang, ca 5 kajplatser och ett antal bojar, så det är en chansning! 13 NM
- Stomorska på Solta, ca 12Nm. Genuint och trevligt, litet. Restaurang finns.

Söndag: Segling till Palmizana Marina, 16 sjömil, som ligger underbart vackert i en ögrupp utanför staden Hvar. Endast 3 Nm från sundet mellan Brac och Solta hittar man etn jättefin och skyddad vik för bad, elva-kaffe eller t.o.m. lunch. Lucice heter viken. Restaurang finns, man ankrar på 7-10 m djup, det går att hitta landförtöjning också. Väl framme i Palmizana kan man ta en kopp kaffe el. en öl, en jättebra restaurang finns för middag, och dusch, toaletter, liten affär förutom reception med väder och annat gör det hela till en mycket bra natthamn.

Måndag: Förmiddagen ägnas åt besök i Hvar stad. Antingen tar man en av turbåtarna som går mellan marinan och stan och promenerar bland torg, adelspalats, ser på en av Europas äldsta teatrar, det är ett bra ställe att bunkra upp båten på också. Eller så seglar man på egen köl de 2 Nm och hoppas att det finns plats vid kaj, - inte helt lätt då många har samma tanke... Men besöket hör till en av de "måsten" i detta område, så ge inte upp!

Efter lunch blir det segling österut längs Hvar, till den lilla byn Sveti Nedjelja där en av Kroatens bästa vinodlare har byggt en privat marina, Zlatan Plenkovic heter han. Efter 7 Nm från Hvar stad dyker två runda byggnader upp, en pir med mur, och innanför en liten hamn med plats för ca 4 båtar långsides, 8-10 om man ligger utanpå i en rad till. En bra restaurang, mycket goda viner både färdiga att dricka och att köpa med sig hem, om man så vill. Uppe i byn, (brant uppför!) ligger "vinfabriken", en skön motionspromenad. Ring helst dottern Antonia Plenkovic för att boka / kolla plats: +385 91 5728948.

Skulle hamnen vara full (mot förmodan, inte många känner till denna pärla än) så fortsätter man 5 Nm till den lilla ön Scedro och viken på norra sidan, Lovisce där det finns restaurang och bojar. Inget dåligt alternativ alls!

Tisdag: Sveti Nedjelja – byn Komica på ön Vis (ca 30 Nm), som ligger längst ut i havet mot Italien. På 300-talet f. Kr. kom grekerna även hit, och anlade kolonin Vissa. På sluttningarna runt bosättningen planterade de vinstockar och gjorde Vissa berömt i Medelhavet för sitt utsökta vin (Vissa viner är ju definitivt bättre än andra...). Även i våra dagar är Vis-vinet en delikat produkt, och man kan provsmaka och köpa i de Kava man hittar på byn. Öns senare

historia är mycket intressant. Den var under 2: a världskrigets sista år högkvarter för Titos styrkor och var väl befäst. Därifrån gjorde partisanerna sina räder in mot de stora öarna och mot kusten som de befriade från tyska trupper.

I Komica finns flera verkligt bra och jättetrevliga restauranger för en lång middag.

Affärer, kaféer, bad, två dykcentra för den som vill ta sig vatten över huvudet.

Onsdag: Om man är tidigt uppe hinner man efter frukost segla ut till grann-ön Bisevo med sin berömda Blue Cave (5 Nm) och ändå hinna vända tillbaka till Vis stad på norra sidan Vis ö (knappa 10 Nm raka spåret). En dag för bad och sol!

I stan finns bra affär, post o bank, färjeförbindelse mm. För middagen promenerar man gärna ca 15 minuter till den gamla delen av stan, som heter Kut för att hitta de bästa restaurangerna.

Vill man få en annorlunda middag och samtidigt se lite av öns natur ringer man bröderna Rokis, som har en gård med mycket genuin och bra restaurang i byn Plisko Polje, mitt på ön. De gör också eget vin från egen vingård och man dricker det gärna till deras mat. Ring +385 98 303483 till Oliver Roki, så hämtar de med bil!

Torsdag: Vis - ön Drvenik Veli (25 sjömil) där Heljä och Marinko Tramontana driver en kombinerad restaurang, pensionat och ateljé med försäljning av hennes hantverk (smycken, tavlor, kort mm) och Marinkos vin, hans högklassiska och premierade olivolja och olika snapsorter. Gemensamt är att allt är gjort av 100% obesprutade råvaror, och allt är tillverkat av produkter som växer eller finns på ön. Detta besök är ett "måste" till, missa inte det! Ring gärna och boka bord, för det behövs. Tel. +385 21 893031. Om ni är minst 8 personer i sällskap lagar han sin berömda peka, en otroligt god gryträtt på blandat kött, eller motsvarande på fisk. Hans grillade fisk är också fantastiskt god, och smårätterna, och ... det kan vara en god idé att ta det lugnt med den egna lunchen den dagen!

Fredag: Veli Drvenik – Marina Kastela, 17 Nm. Återigen bör detta bli en lugn och skön dag. Börja gärna med ett tidigt badstopp i den ljuvliga viken på södra sidan Drvenik , Krknjasi som skyddas av två små öar med en grund och fin lagun innanför. Se upp med djupet bara. Det är nog lagom att stanna här över lunchen, för att sedan segla vidare till Rogac på (insidan av) Solta där det finns en båtmack. Tyvärr gör det inte det än i den annars hypermoderna marinan i Kastela, så vi måste be alla att fylla upp diesel så sent som möjligt innan Kastela. Ett andra alternativ är att kanske redan tidigare gå in till Trogir för att dels tanka, men också titta på stan, som är mycket gammal med äkta medeltidsmiljö.

En viktig detalj nu är hur dags man senast kan komma i hamn, och det krävs kommunikation med vår baspersonal för att det inte skall bli stressigt och otrivsamt vid check out. Allra senast kl 1800 skall båten vara tillbaka för att hinna med proceduren, och det beror på att de flesta av våra kunder flyger hem tidigt på lördagen. Vid senare hemresa kan säkert fredagstiden diskuteras.

Slutligen, och till de som har ork kvar, ett besök i Split stad med sin gamla stadskärna är mycket intressant och trevligt. Det fungerar om man kommer in i god tid på fredag eftermiddag.

Lördag: Avlämning av båtarna från kl 08:00, men återigen, alla måste prata med baspersonalen, tänka på tiden för transfer till flygplatsen etc.

ALTERNATIV C) KREMIK-KORNATI, 1 VECKA

Dag 1: Resdag, check in av båten mm. Om allt går bra, och kvällen fortfarande är ljus kan ni lämna marinan och segla till Primosten, ca 2 M, för att prova båten och byta mijo. Risk för att det är fullt vid piren bara, då får man ta en boj på reddan, vilket går bra om man har en utombordare till jollen. Väljer ni att ligga kvar i Kremik, kan ni ta en taxi in till Primosten i stället. Passa på att bunkra upp livsmedel o. annan proviant här. Primosten är en otroligt charmig liten stad som lockar till strövtåg i gränderna. Runt hamnen finns flera restauranger där man kan njuta av middagen framåt kvällen.

Dag 2: Segling ut i Kornati med målet Marina Piskera, ca 27 M, som ligger vidunderligt vackert ytterst i havet. På kvällen smakar middagen utmärkt t.ex. på marinans restaurang, eller på restaurangen på andra sidan sundet, varifrån man hämtar upp med egen båt. Liten affär finns med det nödvändigaste. Kortare nattalternativ med restaurang i land är Smokvica 21 M eller Ravni Zakan, 23 M.

Dag 3: Dags att leta upp en naturhamn, förhoppningsvis en egen vik för bad och lunch. Väder o. vind får avgöra exakt, men ta gärna sikte på området norra Kornatiön – södra Dugi Otok, där det finns många mycket fina alternativ. Bäst och perfekt skyddat är Skolj, högst upp bakom de två småöarna. En bra restaurang finns i nordöstra hörnet av viken. Se även specialkarta över nationalparken, som anger de tillåtna ankarplatserna för övernattnin. En bojavgift tas ut av tillsynsmännen, som dyker upp i sin snabba båt någon gång under tidig kväll. Men passa på att njut av den unika skärgården och ha inte för bråttom igenom.

Dag 4: Segling tillbaka genom Kornati, men med ett annat vägval, stopp för natten i den södra delen, ta en boj i t.ex. Smokvica eller Opat, som vanligt styr vindutsikterna valet.

Dag 5: Starta gärna tidigt för att hinna till vattenfallen i floden Krka. Högst upp i flodmynningen och dalgången finns en underbar marina och by, -Skradin- där ni stannar över natten. Det blir en dagsetapp på ca 25 Nm. Använd tiden på eftermiddagen till en promenad alt. båttxi upp till de berömda och spektakulära fallen, handla och ät en god middag i byn till kvällen. En skön dag!

Dag 6: Tillbaka till havet via ett lunchstopp i den större staden Sibenik, som gärna utforskas till fots någon timme eller så. Vidare till Vodice ute vid kusten, där ni tar passbåten sedan till ön Prvic, väldigt kroatisk och genuin. Middag där, kolla bara tiden för återfärden. Vodice har turister = mer nattliv. Alternativen är annars många i dett område:

- södra viken på Pirvic med ankring mot piren el på svaj.
- Tribunj med en helfräsch marina och en liten mysig by för kvällen
- Zlarin, bra förtöjning mot kaj, bra restauranger, öns hantverksspecialité är korallsmucken.

Dag 7: Sista seglingsdagen kan ägnas åt lite kryssande bland öarna Zlarin, Kaprije, Zirje m.fl. småöar, leta upp en badvik eller två, gör ett strandhugg på någon av byarna. Vikarna på södra Zirje är särskilt populära, det blir ca 10 M dit, och lika långt in till marinan i Kremik till kvällen.

Dag 8: Avlämning av båtarna förbereds till senast kl 09 på morgonen. Hemresa enligt vad biljetten säger. Har ni gott om tid, t.ex. med hemresa först på kvällen, rekommenderas att tillbringa dagen i Trogir, och åka till flygplatsen direkt därifrån.

ALTERNATIV D) SIBENIK-SIBENIK, 1 VECKA

Lördag: Resdag, incheckning samt segling uppför Krka-floden 7M till marinan i Skradin. Rek. restaurang: Cantinetta, i stan, har en uteservering på gården

Söndag: Kl 08 eller 09 tar ni utflyktsbåten upp till vattenfallen och nationalparken som är en sevärdhet. Båten är gratis, men inträdet till parken är ca 70 kuna/p.Kl 10-11 avsegling, dagen slutar på Zut (ca 30M) där ni kan välja att lägga till vid rest. Festas brygga som är gratis om man äter middag där.

Måndag: Zut – Iz, ca 11 M och ta natthamn t.ex. vid byn Knez, den vänstra/södra piren där det finns mooring linor på utsidan, ligg bättre annars långsides på insidan. Taverna Mocira är mysig och trevlig, skylt visar upp till vänster från strandgatan.

Tisdag: Iz-Dugi Otok / Bozava, 11 M med många möjligheter till badstopp alt. längre slag mellan de många öarna och holmarna.

Onsdag: Bozava-Dugi Otok/Telascica-viken, högst upp i den ligger restaurangen Magrovica, ca 24 M. Bunkring i Sali på vägen är lämpligt.

Torsdag: Segling ner genom Kornati till Rogoznica på Kornatiön. Ca 10 M.

Fredag: Hemsegling till Sibenik med lunch- o badstopp på någon av öarna längs vägen. Bra tid för ankomst är 18 då den tekniska utcheckningen görs, även den formella om transfern går tidigt på lördag morgon. Åk in till stan på kvällen som avslutning.

ALTERNATIV E) SIBENIK-KASTELA, 1 VECKA

Lördag: Resdag, incheckning samt segling uppför Krka-floden 7M till marinan i Skradin. Rek. restaurang: Cantinetta, i stan, har en uteservering på gården.

Söndag: Kl 08 eller 09 tar ni utflyktsbåten upp till vattenfallen och nationalparken som är en sevärdhet. Båten är gratis, men inträdet till parken är ca 70 kuna/p. Kl 10-11 avsegling, söderut längs kusten till Drvenik Veli. Ca 35 M för ett varmt mottagande hos familjen Tramontana med restaurang och hantverksbod.

Måndag: Uppstigning tidigt, helst tar ni frukosten under gång för att hinna fram i tid till Vis och byn Komiza., ca 30 M sydlig kurs. Ta ett bad på stranden en kort promenad söder om hamnen och njut sedan av en macciato under träden vid torget. Restaurang Jastozera måste besökas för sin inredning i ett gammalt lagerhus för hummer. Kanske en fiskmiddag här?

Tisdag: Segling ett par sjömil ut till Bisevo med dess Blue Cave som skall besökas vid lunchdags. Fortsätt sedan längs Vis sydsida till Vis stad för natten, 17 M.

Onsdag: Till Hvar och byn Sveti Nedjelja där Zlatan Plenkovic, vinodlare, har byggt en vågbrytare med hamn innanför. Restaurang förstås, bad lite söderut, en häftig grotta uppe i klippkanten ovanför vinfälten att promenera till (brant och jobbigt, men värt slitet! Håll utkik efter markeringen "Spilja" = grotta). Denna hamn funkar inte om det blåser! Då kan man gå till ön Scedro och ta en boj vid någon av vikarna där, restauranger finns i land och är bra och trevliga.

Torsdag: Från Sveti Nedjelja seglar man norrut längs Hvars branta kust med badstopp i viken Zarace. Fortsätt sedan till marina Palmizana för natten, 10 M. Lägg fast båten på tidiga eftermiddagen så kan ni ta passbåten från marinan in till Hvar stad som är ett av veckans "måsten". Hamnen i stan är inte alls bra, därav denna lösning. Sedan kan man antingen dröja sig kvar i stan och äta en middag i någon gränd eller åka tillbaka tidigare för middag på någon av de 4 restaurangerna som ligger på andra sidan marinans vik i Palmizana, 5 minuter att gå. De ligger alla jättefint, har god mat, en sandstrand finns där också om man vill blöta ner sig.

Fredag: Återsegling till Kastela, ca 25-30 M . Båten skall tankas i Milna eller Rogac, annars är dagen fri för bad, lång lunch och de sista slagen in mot marinan. Man bör vara inne i hamn senast 18 för att kunna avsluta allt.